

# Su Guía Para El Plan de Transporte de Alcance Largo del 2045

¿Qué quiere de su sistema de transporte? Nuestra región tiene un conjunto distintivo de necesidades de transporte y proyectos de infraestructura que son necesarios para garantizar que se pueda lograr nuestra visión de su futuro.

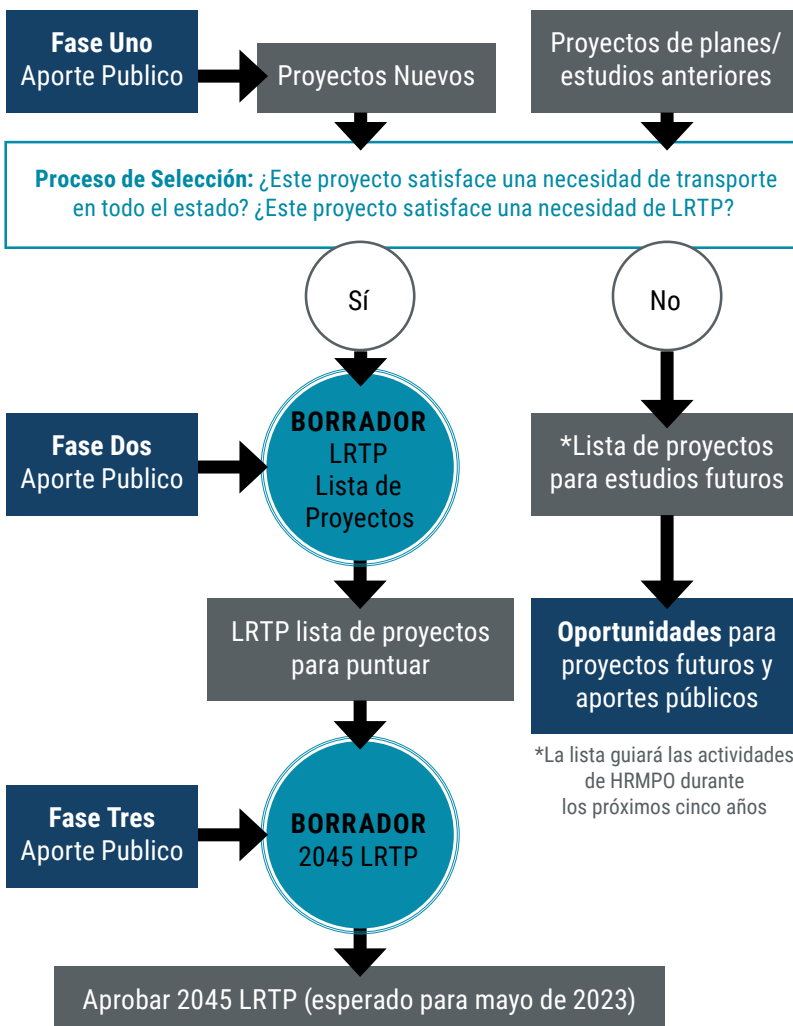
La planificación de estos proyectos se produce con años de antelación, dirigida por la Organización de Planificación Metropolitana de Harrisonburg Rockingham (HRMPO). El Plan de Transporte de Largo Alcance (LRTP) de HRMPO guía las inversiones de transporte de la región durante los próximos 20 a 25 años para apoyar las necesidades de movilidad de la región de Harrisonburg Rockingham y su crecimiento futuro. Se actualiza cada cinco años. El 2045 LRTP es la última actualización.

Los comentarios de un número de récord de miembros de la comunidad dieron forma al LRTP de 2045 y el resultado es un marco efectivo que apoya las necesidades actuales y coincide con la visión de largo plazo para el transporte en la región.

El LRTP 2045 incluye 55 proyectos de transporte en toda la región. Esta lista está “restringida fiscalmente”, y significa que los proyectos incluidos reflejan lo que HRMPO puede financiar de manera realista durante la vigencia del plan.

Además de estos proyectos, el LRTP de 2045 incluye evaluaciones de los impactos de los proyectos identificados, necesidades anticipadas para el futuro y un resumen de los aportes del público.

## Proceso de desarrollo de LRTP 2045



## Datos de Financiación del LRTP de 2045

- De los 55 proyectos identificados en el LRTP, 30 están totalmente financiados a partir de 2023: una inversión de **\$315 millones**.
- Se prevé la construcción de proyectos adicionales por valor de **\$122,5 millones** en la región.
- Se esperan inversiones de al menos **\$105 millones** para el Departamento de Transporte Público de Harrisonburg.
- El LRTP 2045 tiene la brecha más pequeña entre los proyectos de transporte prioritarios y el financiamiento disponible de cualquier LRTP desde que se estableció HRMPO en 2003.

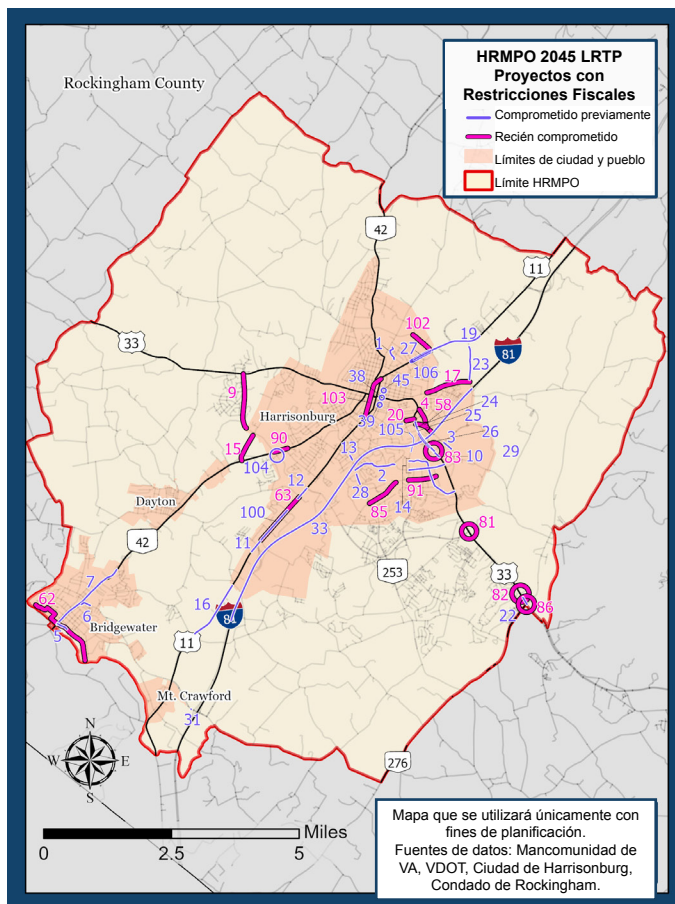
Obtenga más información y suscríbase para obtener información sobre futuras enmiendas o actualizaciones de LRTP en [hrvampo.org/LRTP](http://hrvampo.org/LRTP)

**¿Preguntas?** Póngase en contacto con Ann Cundy, director de transporte, en [ann@cspdc.org](mailto:ann@cspdc.org) o (540) 885-5174 x116.

# Su Guía para el Plan de Transporte de Alcance Largo de 2045

Los proyectos incluidos en el LRTP han sido ampliamente estudiados y evaluados, fueron revisados por el público, están alineados con las metas y prioridades regionales y son bien razonados.

La lista incluye proyectos comprometidos recientemente (proyectos que no han aparecido en un plan HRMPO hasta el LRTP de 2045) y proyectos comprometidos previamente (proyectos ya financiados por VDOT).



Explore el mapa del proyecto y suscríbase para obtener información sobre futuras modificaciones o actualizaciones del LRTP en [hrvampo.org/LRTP](http://hrvampo.org/LRTP).

**¿Preguntas?** Póngase en contacto con Ann Cundy, director de transporte, en [ann@cspdc.org](mailto:ann@cspdc.org) o (540) 885-5174 x116.

ID	PROYECTOS RECIÉN COMPROMETIDOS
4	Mejoras en Country Club Road (Oeste)
9	Mejoras en la Avenida Erickson
15	Mejoras en Camino Garbers Church
17	Aceras de Camino Old Furnace
20	Mejoras En La Calle South Carlton
58	Extensión de Martin Luther King Jr. Way
62	Paseo del Río
63	Corredor de Calle South Main - Alcance Norte
81	US 33 en 280 - Mejoras de Carril de Giro Convencional de Camino Stone Spring
82	Corte R de la US 33 en Park Way
83	Reconfiguraciones de Camino Burgess /Linda Lane
85	Camino de Uso Compartido Avenida Neff
86	Corte R de la US 33 en Camino Cross Keys
90	Calle High
91	Avenida Neff
102	Corredor de Seguridad de Mt. Clinton Pike
103	Calle Liberty - Centro de Harrisonburg
ID	PROYECTOS COMPROMETIDOS ANTERIORMENTE
1	Fase Brookside de End Greenway Norte
2	Extensión del Bulevar Universitario
3	Acera de Country Club Road: Mejora de Rutas Seguras a La Escuela
5	Paseo del Río Fase III
6	Conector del parque Gen Park Oakdale
7	Mejoras Para Peatones en La Calle Main
10	Mejoras en El Intercambio de La Salida 247 de La I-81
11	Mejoras en El Cruce de South Main y Salida 243 del I-81
12	Mejoras de Seguridad en Main del Sur
13	Carril de Giro y Acera de Camino Port Republic
14	University Boulevard/Avenida de Camino Evelyn Byrd Dieta y Acera
16	Mejoras en la Carretera US 11 Sur Valley Pike
19	Acera de US 11 Norte (North Valley Pike)
22	Carriles de Giro de la US 33 y La Ruta 620
23	Calle Smithland. Ensanchamiento del Hombro
24	US 33 Reemplazar Puentes Sobre El Ferrocarril Norfolk Sur
25	US 33 Sobre I-81 Salida 247 Mejorar Carril en Dirección Este
26	US 33 Sobre I-81 Salida 247 Mejorar Carril en Dirección Oeste
27	Acera de La Calle Main del Norte
28	Mejoras en El Corredor del Camino Port Republic
29	Mejoras en La US 33 (Market Street) y la I-81
31	Mejoras en El Estacionamiento de Mount Crawford Park and Ride
33	Hacia El Norte y Hacia El Sur MM 242 a 248 Ampliación de Tres Carriles
38	Mejoras a Calle Mason
39	Mejoras a Calle Mason
45	Mejoras a Calle Mason
100	Corredor de Calle Main del Sur - Alcance Sur
104	Avenida Erickson y Calle Pear Corte-R
105	Acera de Calle Reservoir
106	Acera de Calle North Main